

R O M Â N I A
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

H O T Ă R Ă R E A nr. _____

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.316/31.08.2021

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr. ____/____ 2022 al domnului Primar Andrei Liviu VOLOSEVICI, Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții nr..... prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor*, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr.316/31.08.2021;

Ținând cont de avizul Comisiei de specialitate nr.1, Comisia de buget-finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze, din data de

Având în vedere avizul nr.37/19.10.2022 al Comisiei tehnico-economice de avizare a proiectelor privind lucrările de investiții în Municipiul Ploiești, prin care s-a avizat favorabil, fără condiții, actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor*;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr.316/31.08.2021 privind aprobarea documentației tehnice, faza D.A.L.I. și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivele de investiții: *Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Neajlov; Pasarela peste Pârâul Dâmbu în dreptul străzii Cometului*;

Potrivit art.7, alin.(6) din Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții, finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin.(1), din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(9), art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1: Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: *Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor*, aprobați prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 316/31.08.2021, conform anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.2: Direcția Tehnic-Investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3: Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunostința celor interesați prevederile prezentei hotărâri.

Dată în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,
Mihaela-Lucia CONSTANTIN

„DEMOLARE SI CONSTRUIRE POD PESTE PARAUL DAMBU PE STRADA MUZELOR/STRADA APELOR”

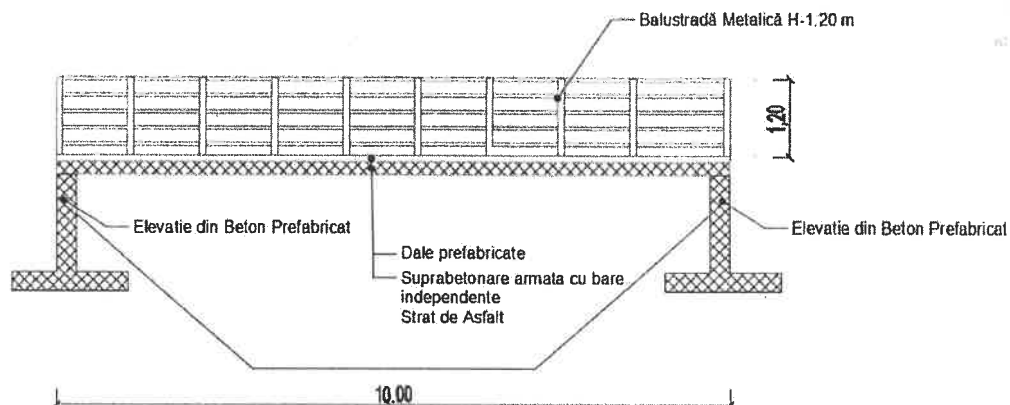
MEMORIU JUSTIFICATIV

1. SOLUTIE PROIECTATA DALI

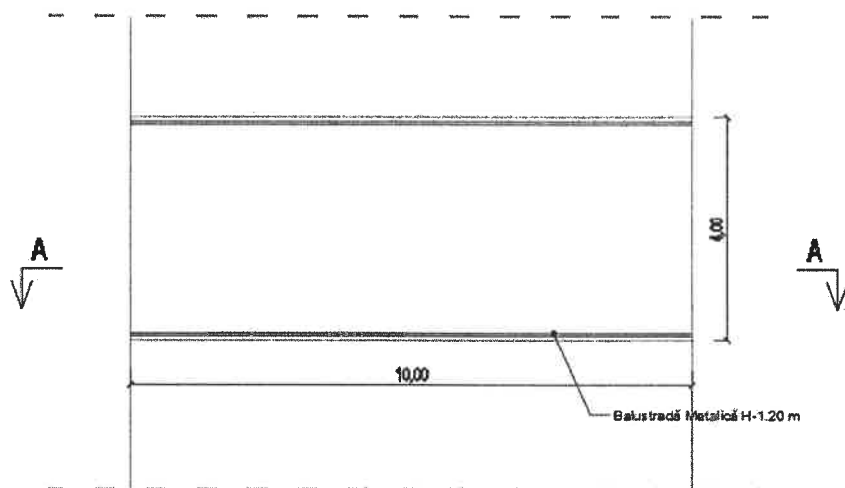
În conformitate cu scenariul tehnico-economic nr. 1 prezentat anterior soluția este următoarea:

1. Demontarea podului existent (structura metalica, partea de infrastructura si imbracamintea rutiera);
 - Se va realiza demontarea manuala a părților metalice, utilizând schele și automacarale.
 - Demolarea elementelor de beton se va face cu mijloace mecanice.
 - Evacuarea moluzului se va realiza prin transportul acestuia la centrele de sortare și colectare.
 - Elementele metalice se vor preda beneficiarului pentru casare/valorificare.
2. Realizarea unui pod nou cu structura din elemente prefabricate de beton (elevatii din beton prefabricate, dale central si marginale din beton prefabricate), la partea superioara turnandu-se o suprabetonare , peste care se aterne un strat de asfalt, balustrade metalica din teava rectangulara (montanti, bare longitudinale si transversal) vopsita.
 - Se va realiza un pod nou cu lungimea de 10,00 m și lățimea de 4,00 m;
 - Structura podului va fi din elemente prefabricate de tip elevatii, dale;
 - Podul va avea balustradă de protecți cu H=1,20 m realizată din teavă rectangulară (montanți și bare longitudinale) și bare verticale tot din teavă rectangulară montate la distanță de 10 cm una față de cealaltă; Aceasta va fi vopsită sau zincată funcție de soluția aleasă la punctul anterior;
3. Noua pasarelă se va executa și racorda la cota trotuarelor din ambele părți (cu pantă aferentă față de cotele de nivel ale celor două maluri).

SECȚIUNE A-A



VEDERE ÎN PLAN



2. SOLUȚIE PROIECTATA PTE

Pentru traversarea Paraului Dambu se va realiza un pod nou cu o deschidere de 14,00m si lungimea totala de 14,90m.

In sectiune transversala podul va avea o latime totala de 6,95m, din care 4,50m parte carosabila, un trotuar in amonte de 1,50m latime si doua grinzi de parapet, de 0,25m latime in amonte si de 0,70m latime in aval.

Schema statica este cadru. Podul traverseaza paraul Dambu oblic, sub un unghi de 79°.

Infrastructura

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei cu elevatia din beton armat, fundate direct.

Betonul din culei este de clasa C30/37.



În spatele culeilor se vor realiza drenuri din piatra bruta.

Pe toate suprafețele ce rămân în contact cu pământul se va aplica un strat de hidroizolație din 2 straturi de bitum filerizat.

Suprafețele de beton ce rămân în contact cu atmosfera se vor proteja anticoroziv cu vopsea specială pentru suprafețe de beton, ale cărei specificații tehnice sunt date în caietul de sarcini.

Suprastructura

Suprastructura este alcătuită din 10 grinzi prefabricate precomprimate T întors cu lungimea de 14,00m și înălțimea de 0,52m, dispuse joantiv, solidarizate cu o placă monolită din beton armat de clasă C35/45 cu grosimea minimă de 15cm.

Grinzile reazema pe culei pe un strat de mortar de poză de minim 3cm grosime.

O dată cu turnarea plăcii de suprabetonare se va betona și nodul de cadru ce face legătura între culei și tablă.

Suprafețele de beton ce rămân în contact cu atmosfera se vor proteja anticoroziv cu vopsea specială pentru suprafețe de beton, ale cărei specificații tehnice sunt date în caietul de sarcini.

Cale, trotuar, parapet

Peste placă monolită din beton armat se așterne hidroizolație de tip membrană, ce va fi protejată cu un strat de protecție - 3cm BA8.

Calea pe pod este alcătuită din 2 straturi de asfalt:

- 4cm rul 50/70 BAP16
- 4cm leg 50/70 BAP 16

La marginea părții carosabile dinspre trotuar se va monta parapet de protecție, borduri înalte din beton armat prefabricat.

Realizarea trotuarului pe partea din aval. Betonul de umplutură din trotuar va fi de clasă C30/37. Calea pe trotuar se va realiza din 3cm beton asfaltic BA8.

Pe grinda de parapet cu lățimea de 70cm din aval se va monta parapet de protecție H4b-maxim W4, iar între grinda de parapet și partea carosabilă se vor monta borduri 20x25cm prefabricate din beton, ce vor fi protejate anticoroziv.

Se vor realiza cordoane de etanșare la amănunțimea părții carosabile, la marginile trotuarului.

Pe grinda de parapet cu lățimea de 25cm din amonte se va monta parapet pietonal.

Rampe de acces, racordări cu terasamentele

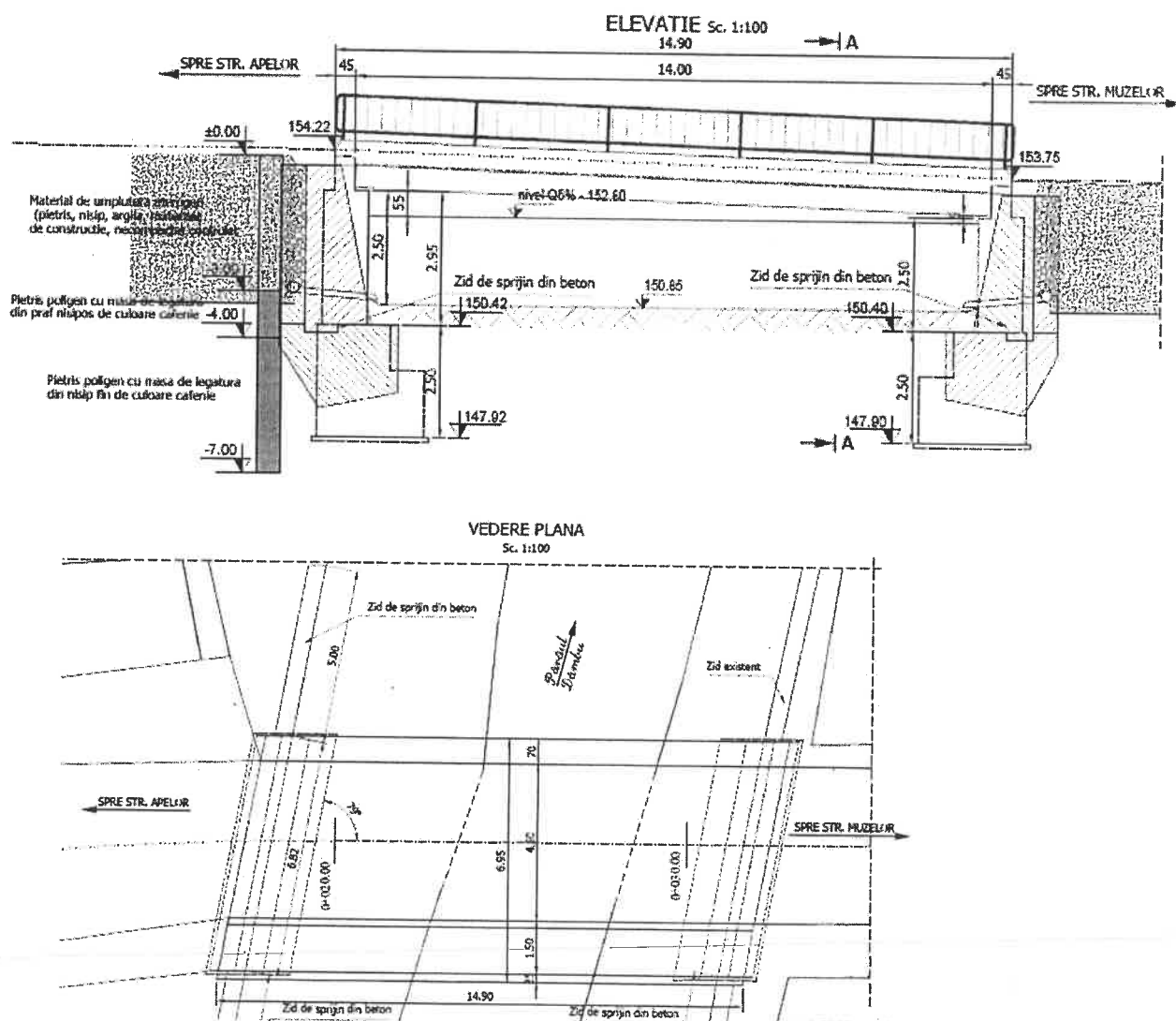
Racordarea cu terasamentele se va face cu ziduri de sprijin din beton cu lungimea de 5,00m în sens transversal, și cu plăci de racordare cu lungimea de 3,00m în sens longitudinal.

Zidurile de sprijin se vor realiza pe mal stâng amonte și aval, și pe mal drept doar în amonte, deoarece pe malul drept în aval este un zid de sprijin existent.

Refacerea rampelor pe zona afectata de lucrarile la pod se va realiza de la intersectia cu strada Apelor pana dupa pod si va avea o lungime de 22,40m.

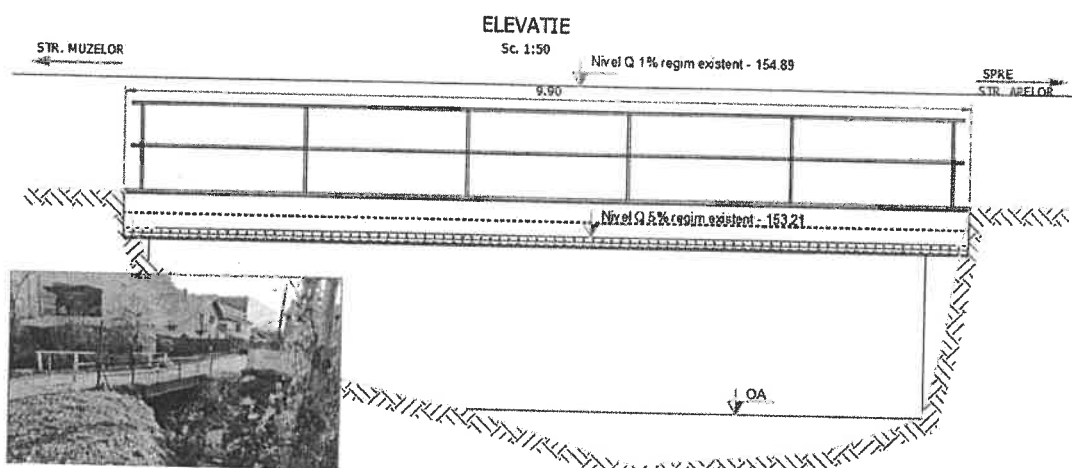
Sistemul rutier pe zona de refacere a rampelor este alcatuit din:

- 4 cm strat de uzura EB 16 RUL 50/70 (BA 16), cf. AND 605;
- 6 cm strat de legatura EB 22,4 LEG 50/70 (BAD 22,4) , cf. AND 605;
- 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, cf. SR EN 13108-1;
- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, cf. SR EN 13108-1;




3. MODIFICARI PTE FATA DE DALI

- Realizarea unui pod cu deschidere de 14.00m. In urma dimensionarii hidraulice la debitele comunicate de ABA Buzau – Ialomita, pentru debitul cu asigurare Q5% podul are o garda de 0.15m. La faza DALI nu au fost cerute debite pentru dimensionarea hidraulica.
- Podul existent, care avea o lungime de 9.90m nu asigura scurgerea debitului de Q5%.



Asa cum se poate vedea si din figura de mai sus, nivelul pentru debitul de Q5% este deasupra cotei inferioare a suprastructurii. In aceste conditii un pod nou cu lungimea de 10.00m nu ar fi asigurat scurgerea debitului de Q5%. (cantitati suplimentare fata de DALI).

- Fundarea podului. Elevatiile prefabricate prevazute la faza DALI aveau talpa inferioara deasupra talvegului, fapt ce ar fi condus in perioada de exploatare, ca datorita erodarii malurilor sa se produca o pierdere a stabilitatii infrastructurilor podului si la prabusirea suprastructurii. Podul nou proiectat la faza PTE, este fundat direct, dimensiunile fundatiilor si cota de fundare au rezultat in urma verificarilor si recomandarilor studiului geotehnic realizat la faza PTE. LA faza DALI nu a fost realizat studiu geotehnic. **(Cantitati suplimentare fata de DALI).**
- Pentru a mentine sectiunea de scurgere din dreptul podului, atat in amonte, cat si in aval, fara a afecta proprietatile de pe malul stang si parcare de pe malul drept, au fost prevazute ziduri de sprijin amonte si aval pe malul stang si amonte mal drept. In aval mal drept este un zid de sprijin existent la limita de proprietate.
- Alegerea deschiderii de 14.00m s-a facut tinand cont si de podul din aval (acces AFI) care are tot o deschidere de 14.00m. **(Cantitati suplimentare fata de DALI).**
- La faza PTE s-a proiectat un pod cu latie partii carosabile de 4,50m si a unui trotuar cu latimea de 1,50m. La faza DALI era prevazut un pod cu latimea partii carosabile de 4.00m fara trotuare.
- Strada Muzelor are o latime a partii carosabile de 4,50m si doua trotuare de 1,50m pe partea dreapta, respective 0.60m pe partea stanga. La proiectarea podului nou in faza PTE s-a renuntat la trotuarul de pe partea stanga de 0,60m. Acesta nu asigura latimea minima de 0.75m pe pod, iar realizarea lui ar fi insemnat afectarea limitei de proprietate din vecinatatea podului, de pe partea stanga. Prin renuntarea la acest trotuar s-au redus si costurile de realizare a obiectivului.

- 
- Conform standardelor si normativelor in vigoare, la un pod aflat in localitati, latimea acestuia trebuie sa corespunda cu latimea strazii pe care este amplasat (***Cantitati suplimentare fata de DALI***).
 - Podul proiectat la faza DALI nu avea trotuare, iar la marginea partii carosabile ar fi trebui prevazut parapet mixt (parapet ce asigura atat siguranta pietonilor, cat si siguranta vehiculelor) in loc de parapet pietonal, ce asigura numai siguranta pietonilor (***Cantitati suplimentare fata de DALI***).
 - Realizarea sapaturilor pentru fundatii implica afectarea strazii Muzelor inainte si dupa pod. La faza DALI nu au fost prevazute lucrari de refacere a strazii inainte si dupa pod (lucrari de refacere a rampelor). (***Cantitati suplimentare fata de DALI***).

4. CONCLUZII

Prin lucrarile proiectate la faza PTE este asigurata o durata de viata a podului de 100 de ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere (curente, periodice si capitale). Lucrarile proiectate la faza PTE sunt in concordanta cu standardele si normativele natioanale in vigoare la data realizarii proiectului.

Intocmit,
Sef proiect,
Ing. Dinescu Andrei



DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiție:
POD PESTE PARAUL DAMBU PE STRADA MUZELOR

DATA:15.07.2022

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rolunji)	Valoare (inclusiv TVA) (rolunji)
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0
	Total capitolul 1	0	0	0
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0	0	0
	Total capitolul 2	0	0	0
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0	0	0
3.1.1	Studii de teren	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Alte studii specifice	0	0	0
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0
3.3	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5	Proiectare	55,121	10,473	65,594
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	23,000	4,370	27,370
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	5,000	950	5,950
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,500	285	1,785
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	25,621	4,868	30,489
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0	0	0
3.7	Consultanță	0	0	0
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
3.8	Asistență tehnică	3,500	665	4,165
3.8.1	Asistență tehnică din parte proiectantului	0	0	0
3.8.1.1	Pe perioade de execuție a lucrărilor pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0	0	0
3.8.2	Dirigenții de șantier	3,500	665	4,165
	TOTAL CAPITOLUL 3	58,621	11,138	69,759
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	820,957.47	155,982	976,939
4.1.1	Obiect 1: Construire pasarela	815,945.48	155,030	970,975
4.1.2	Obiect 1: Demolare pasarela existentă	5,011.99	952	5,964
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0	0
4.5	Dotări	0.00	0	0
4.6	Active necorporale	0.00	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 4	820,957.47	155,982	976,939
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1,000	190	1,190
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1,000.00	190	1,190
5.1.2	Cheltuieli conex organizării de șantier	0	0	0
5.2	Comisoane, cafe, taxe, costul creditului	8,631	0	8,631
5.2.1	Comisoanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0	0	0
5.2.2	Costul aferenței ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	4,110	0	4,110
5.2.3	Costul aferenței ISC pentru controlul șantului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	411	0	411
5.2.4	Costul aferenței Casei Sociale a Constructorilor - CSG	4,110	0	4,110
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfintare	0	0	0
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	13,570	2,578	16,148
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 5	23,201	2,768	25,969
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2	Probe tehnologice și teste	0	0	0
	TOTAL CAPITOLUL 6	0	0	0
	TOTAL GENERAL	820,957.47	156,750	977,707.47
	DIN CARE C+M	821,957.47	156,171.92	978,129.39

BENEFICIAR

MUNICIPIUL PLOIEȘTI

EXECUTANT
ASOCIEREA S.C. SOS-SERVIC
S.R.L. - S.C. DINING-DEVIZ
PRIN LIDER S.C. SOS-SERVIC S.

